

Intervention Bahnhof

GRUPPE B7

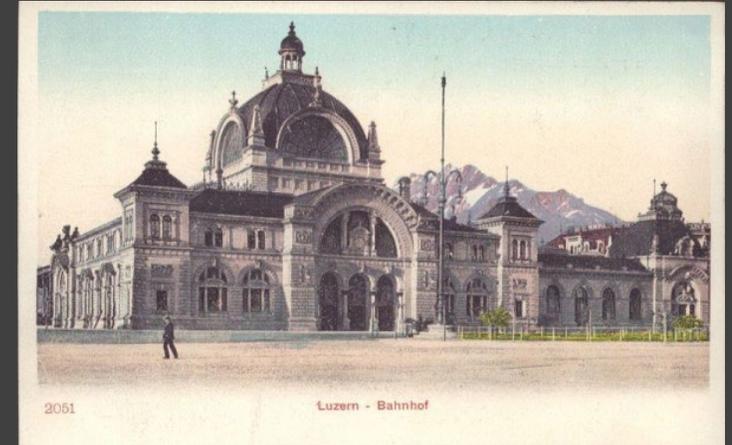
Inhalt

- Bahnhof Luzern
 - Geschichte
 - Wahrnehmung
 - Luxmessungen
- Intervention
 - Problemdefinition
 - Zielsetzung
 - Verknüpfung Geschichte
 - Skizzen



Geschichte

- 1859: Eröffnung erster Bahnhof Luzern
 - Holzkonstruktion
- 1896: zweiter Bahnhof
 - 90° gedreht
 - Kuppel
- 5. Februar 1971: Brand
- 5. Februar 1991: Eröffnung jetziger Bahnhof



Raumwahrnehmung

- gute Ausleuchtung
 - Eingangshalle dreiseitig verglast & Dach
 - Oblichter über den Gleisen & Perrons
- Wände aus Beton & Stahlträger
 - industriell
 - kühl
- hektische Atmosphäre
 - Bereich zwischen Gleisen und Eingangshalle
- Untergeschoss
 - ruhig

Luxmessungen Nacht

Ort	Lux
Gleis 7	100 lx
Gleis 3	93 lx
Gleis 3 hinter Säulen	72 lx
Halle unten	85 lx
Rolltreppe (Eingangshalle)	98 lx

Intervention Perron Gleis 2 & 3

- Problem
 - dunkel → kann unheimlich wirken
 - langer Abschnitt (vgl. Perron Gleis 14 & 15)
- Ziel
 - attraktiver gestalten
 - nicht nur erhellen, sondern beleben



Verknüpfung Geschichte

- Geschichte des Bahnhofs mit Leuchtbildern darstellen
- Konzept von leuchtenden Elementen weiterführen
- ursprünglichen Eingang inszenieren



Skizzen

