

LICHT ALS INTERVENTION



Inhaltsverzeichnis

- Geschichte Bahnhof Luzern
- Facts
- Raumgefühl / Raumwahrnehmung
- Messungen der Beleuchtungsstärke
- Intervention
- Umsetzung über Hologramm
- Umsetzung über Lichterkette
- Schlusswort

Geschichte Bahnhof Luzern



1. Bahnhof 1856 – 1896

- Holzbau
- Wichtiger Verkehrsknotenpunkt



2. Bahnhof 1896 – 1971

- Komplette neu entwickelt
- 90 Grad abgedreht
- 1922 elektrifiziert
- Bahnhofsbrand 1971 (50 Jahre Jubiläum)



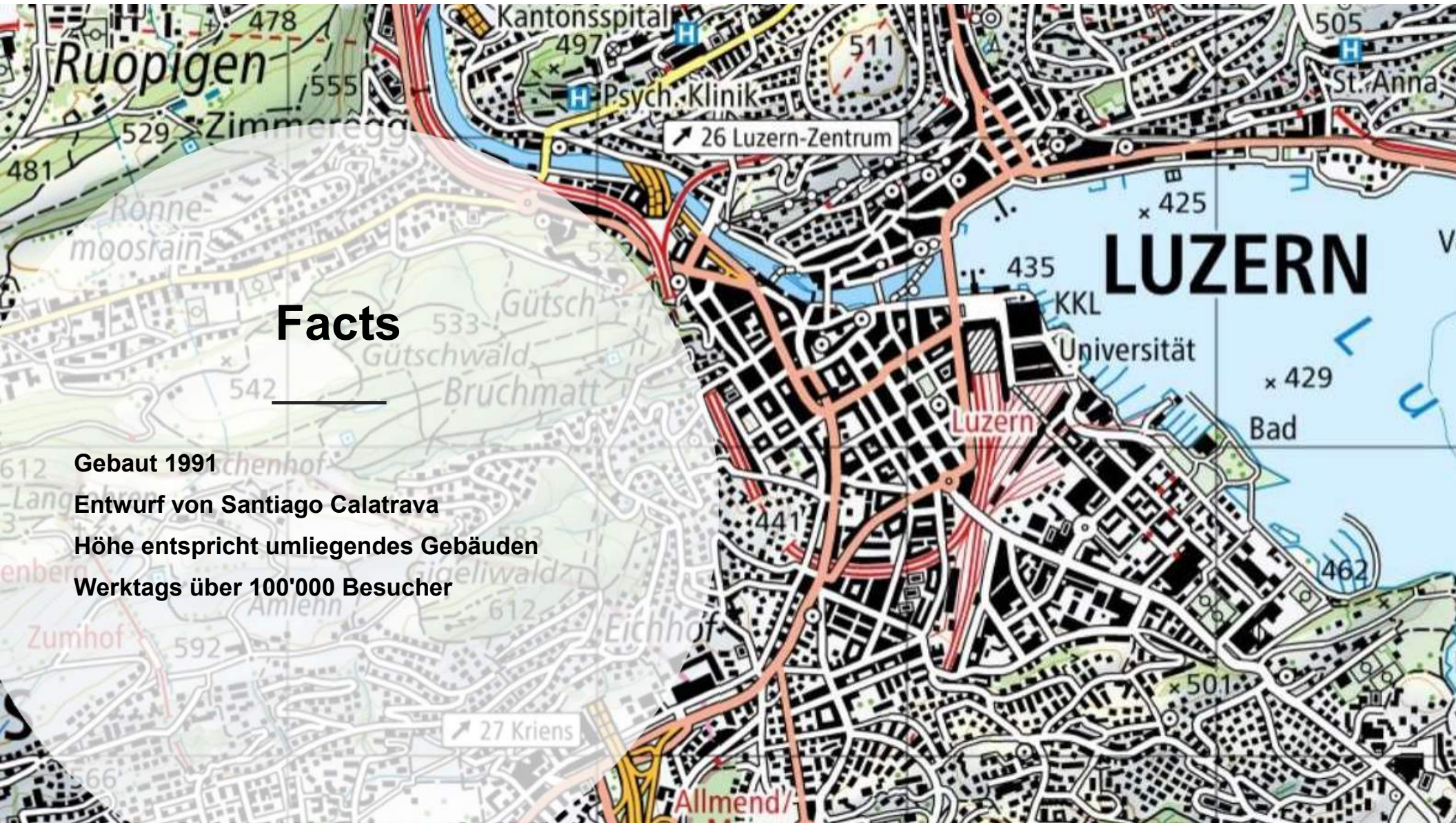
3. Bahnhof 1991 – 2042?

- Mehrgeschossig
- Torbogen wurde erhalten



4. Bahnhof 2042 - ?

- Erster Durchgangsbahnhof?



Facts

- Gebaut 1991
- Entwurf von Santiago Calatrava
- Höhe entspricht umliegendes Gebäuden
- Werktags über 100'000 Besucher

Raumgefühl / Raumwahrnehmung

Ausgangslage

- **viel natürliches Licht und weisses Kunstlicht**
- **Kühl und eintönig**
- **Lärm**
- **Gerüche von Fast Food**

Ziel

- **Zeitgeist bewahren**
- **Gezieltes Einsetzen von warmen Farben**

Messungen der Beleuchtungsstärke

Wo?	Messungen bei Tag [lx]	Messung bei Nacht [lx]
Halle im UG	2000	85
Migros-Eingang UG	370	255
Coop-Eingang UG	577	254
Rolltreppe UG	267	250
Haupthalle neben Kiosk	1596	19
Gleis 7	399	100
Obergeschoss	2567	26-100

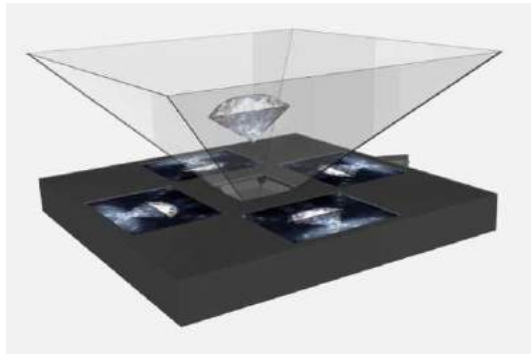
Intervention

- **Entgegenwirkung der Raumwahrnehmung**
- **Bezug zum Bahnhof**
- **Löwendenkmal und Bahnhof haben eine Geschichte**



Umsetzung über Hologramm

- Platzierung auf dem Dach des Kiosks
- 360° Ansicht mit Pyramidenstumpf
- Mit Bildschirm ausführbar



Umsetzung über Lichterkette

- Befestigung an Stahlträger über dem Kiosk
- Einzelne LEDs über Logik ansteuerbar

