



Kolloqium

Wieso Farbgläser

- Optische Veränderung der Farbigkeit - Positiver Einfluss auf Nutzer
- Farben Wirkung auf die menschliche Psyche

Konstruktion

Belastung je Fachwerkträger:

- Auflast: Dachaufbau $q_k = 1.15 \text{ kN/m}^1$
- Auflast: Boden, Geländer, Seitenverkleidung $q_k = 1.35 \text{ kN/m}^1$
- Nutzlast: Fussgängerbrücke (4 kN/m^2) $q_k = 6.8 \text{ kN/m}^1$

Wind

- Windstaudruck $q_k = 0.9 \text{ kN/m}^2$
- Globaler Kraftbeiwert ($\varphi=0^\circ$ / Dachneigung = 10°) $C_f = 1.3$
- Höhenbeiwert (Seeufer) $C_h = 1.4$

Schnee

- Schneelast $q_k = 1.1 \text{ kN/m}^2$

Konstruktion Dach

- Variante Verglasung komplett

- Homogenes Design
- Wärmestau
- Licht / Farb Überreizung
- Entwässerung

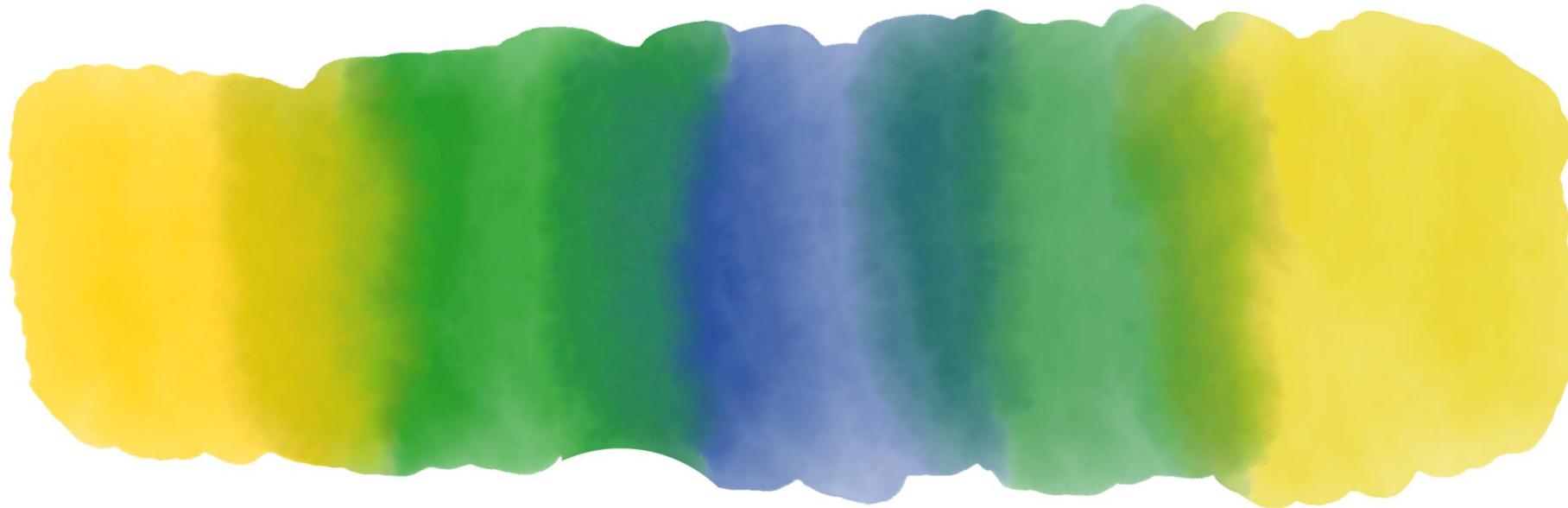
- Variante Bestand

- Wärme & Licht schützend
- Kostengünstiger
- Angepasst an Umgebung

Farbkonzept

● Tribschenquartier

● Bahnhof Luzern



Energie

Frische

Ruhe

Frische

Energie

Beleuchtungskonzept

- Funktionalität bei Tag und Nacht
 - Funktionslicht
- Atmosphäre bei Tag und Nacht
 - Szenenlicht
- Richtiges Verhältnis finden

Beleuchtungskonzept



Funktionslicht

Szenenlicht