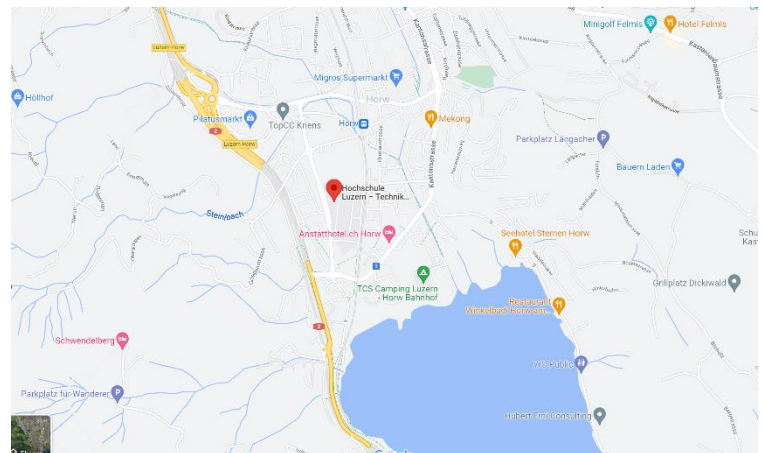
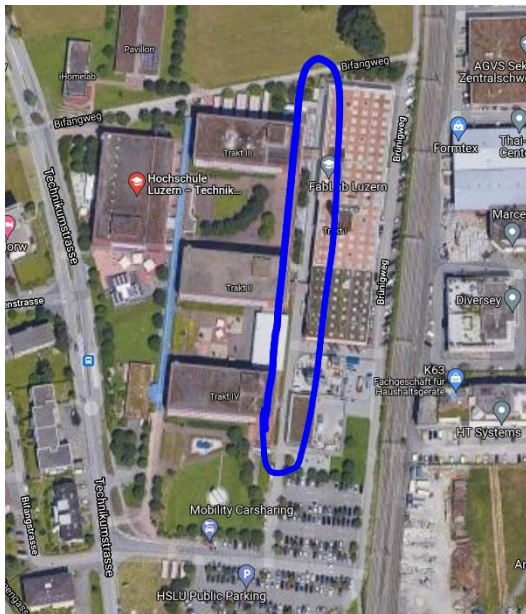


## Beschreibung des Raums «Laborgasse T & A Campus Horw»

Die Laborgasse des Campus der Hochschule Luzern Technik und Architektur befindet sich an der Technikumstrasse 21 in Horw. Die Strasse ist hinter den Gebäuden zwei, drei und vier. Sie wird hauptsächlich von Lieferanten oder auch zum Parkieren von Fahrrädern genutzt.



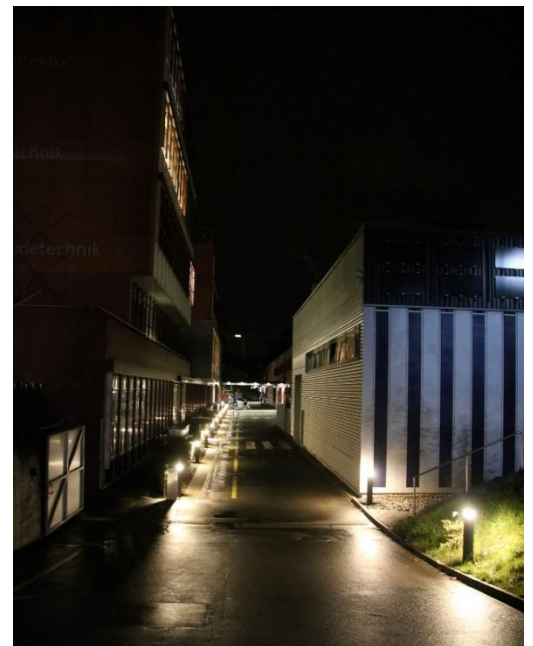
Die Strasse wird auch als Durchgang für Fussgänger genutzt. Es handelt sich um einen öffentlichen Raum, welcher jederzeit besichtigt werden kann.

Die Gasse bekommt wenig Sonne, da sie auf beiden Seiten von hohen Gebäuden umschlossen ist. Nur rund um den Mittag wird die Gasse voll von der Sonne ausgeleuchtet. Die Strasse erinnert an eine Industriezone, links und rechts ein Gebäude, mit einer Fassade auch Blech. Auf der linken Seite wurde eine kleine Hecke gepflanzt und davor einige Leuchten. Es ist ruhig, zwar

beleuchtet jedoch wirkt alles etwas düster, das liegt bestimmt auch daran das nach Schulschluss nicht mehr viele Leute auf dem Campus sind und somit die Gegend etwas verlassen wirkt.



Auf diesen Beiden Bildern sind die Hohen Gebäude um die Laborgasse zu erkennen. Ebenfalls ist zu erkennen das es Auf der linken Seite der Laborgasse viele Leuchten hat. Bei Dunkelheit ist trotz der hohen Gebäude, die Gasse gut ausgeleuchtet.



Der Raum ist sehr lang. Es ist ein Raum, welcher der Nutzen im Vordergrund steht. Wichtig ist, dass man zufahren kann, um z.B. Material zu liefern oder Beton zu bringen. Den Tag durch ist die Gasse zwar fast die ganze Zeit im Schatten, jedoch ist es trotzdem hell genug. Im hinteren Teil der Strasse wäre die Licht Einstrahlung noch zu verbessern. Einige Leuchten, welche im vorderen Teil der Strasse stehen könnte man auch weiter hinten noch montieren.



Die Strasse wurde 1977 gebaut und seitdem wurde die Nutzung und die Funktion der Strasse immer mehr und mehr ausgelastet. Es wurden neue Veloständer gebaut, einige wenige Parkplätze oder Platz für Material.

Beim Bau der Laborgasse wurde darauf geachtet, für was die Strasse genutzt wird. Der Boden muss genügend stabil sein, um einen vollen Betonmischer auszuhalten, auf der gesamten linken Seite der Strasse wurde eine Abflussrinne eingebaut, damit das Regenwasser ablaufen kann. Zudem wurde als Fahrbahn Asphalt verwendet und als Gehsteig Kunststeine. Am Anfang der Strasse ist eine kleine Hecke und im hinteren Teil der Strasse hat es Bäume zwischen den Veloständern.